
















SISTEMA DELLA MOBILITA' SU GOMMA		
	Esistente	In progetto
Variante tracciato SS33 del Sempione		
Strade di interesse sovracomunale		
Strade urbane principali		
Strade urbane secondarie		
Strade locali		
Strade agro-silvo-pastorali e campestri		
Limite del centro abitato		


	Città della residenza	Città delle attività economiche
Parcheggi		

SISTEMA DELLA MOBILITA' SU FERRO

- Rete ferroviaria
- Potenziamento linea ferroviaria (quadruplicamento fino a Parabiago)
- Stazioni ferroviarie

IDROGRAFIA	
Flume Olona	
Canale Villoresi	
Rete secondaria	
CanaleDerivatore	
Reticolo minore	

RIFERIMENTI TERRITORIALI

Confine comunale 

Fonti:
Regione Lombardia, Sistema Informativo Territoriale (SIT), 2009;
Provincia di Milano, Piano Territoriale di Coordinamento (PTCP) 2003, agg. 2007;
Conferenza dei Sindaci Alto Milanese, Piano della Mobilità Alto Milanese, aprile 2011;
Comune di Parabiago, PRG 1999;
Comune di Parabiago, PUT 2005;

Delibera di adozione del Consiglio Comunale
n° del

Delibera di approvazione del Consiglio Comunale
n° del

Pubblicazione BURL
n° del

Il Sindaco:
Dott. Franco Borghi
l'Assessore all'Urbanistica:
Arch. Raffaele Cucchi
Il dirigente dell'ufficio tecnico:
Arch. Lanfranco Mina

Unità Operativa di Piano:
Arch. Giuliano Pedrani (Settore Urbanistica - Edilizia privata)
Arch. Vito Marchetti (Settore Lavori Pubblici)
Geom. Adriano Loda (S.U.A.P.)

I progettisti:
Arch. Massimo Giuliani
Arch. Luigi Moriggi
Ing. Emilio Cremona
Pianning 2000. srl
Montana Ambiente

Consulente legale:
Avv. Pietro Ferraris

Collaboratori:
Dott. Urb. Stefano Barengh
Arch. Marco Maffezzoli
Urb. Giulio Musso