

## **C.U.C. COMUNE DI PARABIAGO / COMUNE DI SAN VITTORE OLONA**

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di ingegneria per la progettazione Definitiva ed Esecutiva, la Direzione dei Lavori ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del progetto ID 119657 - "Connessione della rete ciclabile regionale con le stazioni ferroviarie di Parabiago e Rescaldina e alle reti ciclabili dei comuni di Parabiago, Cerro Maggiore e Rescaldina" – a valere sulle risorse del POR FESR 2014-2020 – Misura "mobilità ciclistica" secondo l'accordo sottoscritto con Regione Lombardia.

**CUP: B42C17000000004**

**CIG: 70339463DD**

### **QUESITO N.3 - REQUISITI DI AMMISSIONE**

#### **Domanda:**

In merito al punto B pag 9 del disciplinare si chiede quale delle interpretazioni sia quella corretta:

- a) le categorie V02 e V03 di appartenenza dei lavori oggetto dei due servizi richiesti devono essere presenti in entrambi i servizi,
- b) le categorie V02 e V03 di appartenenza dei lavori oggetto dei due servizi richiesti devono essere presenti una in un servizio e l'altra nell'altro,
- c) Per le categorie V02 e V03 di appartenenza dei lavori oggetto dei due servizi richiesti è sufficiente la presenza di una sola categoria in entrambi i servizi.

#### **Risposta:**

Come esplicitato nel terzo capoverso del paragrafo del Disciplinare di Gara citato (punto B pag. 9), ai fini della classificazione sono ammessi i lavori appartenenti alla classificazione V.02 o V.03.

La classe e la categoria di riferimento principale delle prestazioni risulta essere la V.02 (Piste ciclabili). Dovendo tener conto in parte anche di un maggior grado di complessità, derivante dai contesti urbani (con i conseguenti vincoli) nell'ambito dei quali dovranno essere progettate e realizzate le piste ciclabili, è stata prevista, sulla base delle precisazioni formulate dall'ANAC, anche la categoria V.03 al fine di tener conto, parzialmente, del maggior grado di complessità sopra citato.

Conseguentemente ai fini della dimostrazione dell'espletamento negli ultimi 10 anni (antecedenti il bando di gara) di due servizi appartenenti alle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i lavori da affidare, possono essere presentati indifferentemente sia lavori afferenti la categoria V.02 sia lavori afferenti la categoria V.03, sia entrambi.

### **QUESITO N.4 - INFO**

#### **Domanda:**

sez. 1 pag. 13 del disciplinare - Si chiede se i 4 servizi A1 A2 A3 A4 possano essere prodotti, in caso di raggruppamento, indistintamente dai singoli componenti in raggruppamento e in quantità minima e tipologia prefissati dalla mandataria del raggruppamento. Si chiede inoltre se il servizio A4 possa riferirsi a pista ciclabile esclusivamente o prevalentemente in ambito extraurbano e se lo stesso servizio A4 possa essere distinto (nel senso di altro contratto) dai servizi A1 A2 A3.

**Risposta:**

a) - Come indicato al punto 5 (pag. 7) del Disciplinare di Gara, in caso di RTP i requisiti di ordine generale e di idoneità professionale devono essere posseduti singolarmente da ciascun componente il RTP, mentre i requisiti di capacità economico/finanziaria e tecnico/professionale (cui si riferiscono quelli del quesito in oggetto) devono essere posseduti cumulativamente dal RTP nel suo complesso.

Il Disciplinare di gara non prevede quantità minime in capo a specifici soggetti.

Occorre tuttavia sottolineare quanto riportato al punto 5.4 del Disciplinare di gara (pag. 9) ovvero:

” ...

*Nel caso in cui i servizi siano stati svolti in un pregresso RTP dovrà anche essere indicata la percentuale svolta nel raggruppamento, e solo tale percentuale dovrà essere considerata al fine del conteggio dei livelli di progettazione, direzione lavori e coordinamento per la sicurezza al fine del raggiungimento del requisito.*

...”

b) - Si sottolinea che il servizio oggetto delle prestazioni si riferisce alla realizzazione di piste ciclabili in ambito URBANO.

Conseguentemente il servizio di punta, di cui al punto A4, così come del resto anche i servizi relativi ai punti A1, A2 e A3, devono riferirsi ad interventi eseguiti in ambito urbano. Qualora così non fosse, trattandosi di elementi relativi all'offerta tecnica, la relativa valutazione sarà demandata alla commissione gara.

Il servizio di punta di cui al punto A4 può essere sia uno dei servizi di cui ai punti A1, A2 e A3, sia un servizio ulteriore.

**QUESITO N.5 - OFFERTA TECNICA****Domanda:**

Con riferimento al modello dell'offerta tecnica si chiede se per lo stesso vi siano vincoli di tipologia di caratteri, in variazione rispetto al file editabile del modello stesso, e/o battute e/o margini di pagina e interlinea, ma comunque entro i limiti di pagine richieste. Si chiede inoltre se i contenuti B1 B2 B3 B4 delle caratteristiche metodologiche della sezione 2 debbano riferirsi alle linee guida degli stessi di cui al modello dell'offerta tecnica o piuttosto alla tab. B "caratteristiche metodologiche" a pag 17 del disciplinare oppure l'insieme di entrambi (dato che perlopiù sono descritti in modo differente)..

**Risposta:**

a) - Si conferma che gli unici vincoli previsti sono quelli indicati al punto 10.2, sezione 2, che prevede il solo limite del numero massimo di 8 pagine in formato A4. Ciò al fine di non interferire con le scelte rappresentative di ciascun concorrente che, si auspica risultino tali da garantire il successivo lavoro di valutazione da parte della Commissione Giudicatrice.

b) - Relativamente ai contenuti dei documenti B1, B2, B3 e B4 occorre chiaramente far riferimento ad entrambe le indicazioni (sia quelle contenute nella tab. b di pag. 17 sia quelle riportate all'inizio di ogni facsimile).

**QUESITO N.6 - PROGETTO PRELIMINARE A BASE GARA****Domanda:**

Si chiede se gli elaborati posti a disposizione dei concorrenti siano la totalità degli elaborati prodotti o se vi siano ulteriori elaborati che verranno posti a disposizione successivamente e in questo caso se è possibile avere un elenco completo degli elaborati del progetto preliminare.

**Risposta:**

Si conferma che gli elaborati caricati sul sito “Progetto Completo.zip” Costituiscono la totalità degli elaborati tecnici disponibili.

**QUESITO N.7 - PROSPETTO DEGLI ONERI RELATIVI AI SERVIZI****Domanda:**

Si chiede se nel totale netto siano inclusi oltre agli onorari anche le spese e in particolare le spese per eventuale rilievo topografico.

**Risposta:**

Si conferma che nel totale netto devono ritenersi incluse tutte le spese necessarie alla redazione del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo.

Il Responsabile del Procedimento

(Arch. Vito Marchetti)

Il Presidente della C.U.C.

(Arch. Lanfranco Mina)

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del DPR 445/2000*

*e del D.Lgs. 82/2005 e relative norme collegate*